

LEGENDA STATO ATTUALE

7 BCP

- GALLERIA IN COMPLETAMENTO
- GALLERIA IN COMPLETAMENTO
- GALLERIA IN COMPLETAMENTO
- GALLERIA IN COMPLETAMENTO
- GALLERIA IN COMPLETAMENTO
- GALLERIA IN COMPLETAMENTO
- GALLERIA IN COMPLETAMENTO

110 BCP

- GALLERIA IN COMPLETAMENTO
- GALLERIA IN COMPLETAMENTO
- GALLERIA IN COMPLETAMENTO
- GALLERIA IN COMPLETAMENTO
- GALLERIA IN COMPLETAMENTO
- GALLERIA IN COMPLETAMENTO
- GALLERIA IN COMPLETAMENTO

PISM

- GALLERIA IN COMPLETAMENTO
- GALLERIA IN COMPLETAMENTO
- GALLERIA IN COMPLETAMENTO
- GALLERIA IN COMPLETAMENTO
- GALLERIA IN COMPLETAMENTO
- GALLERIA IN COMPLETAMENTO
- GALLERIA IN COMPLETAMENTO

ALTRO

- GALLERIA IN COMPLETAMENTO
- GALLERIA IN COMPLETAMENTO
- GALLERIA IN COMPLETAMENTO
- GALLERIA IN COMPLETAMENTO
- GALLERIA IN COMPLETAMENTO
- GALLERIA IN COMPLETAMENTO
- GALLERIA IN COMPLETAMENTO

20 COPPIE

- GALLERIA IN COMPLETAMENTO
- GALLERIA IN COMPLETAMENTO
- GALLERIA IN COMPLETAMENTO
- GALLERIA IN COMPLETAMENTO
- GALLERIA IN COMPLETAMENTO
- GALLERIA IN COMPLETAMENTO
- GALLERIA IN COMPLETAMENTO

FIBRA OTTICA

- GALLERIA IN COMPLETAMENTO
- GALLERIA IN COMPLETAMENTO
- GALLERIA IN COMPLETAMENTO
- GALLERIA IN COMPLETAMENTO
- GALLERIA IN COMPLETAMENTO
- GALLERIA IN COMPLETAMENTO
- GALLERIA IN COMPLETAMENTO

TOWER CO (P.O.) (RAME)

- GALLERIA IN COMPLETAMENTO
- GALLERIA IN COMPLETAMENTO
- GALLERIA IN COMPLETAMENTO
- GALLERIA IN COMPLETAMENTO
- GALLERIA IN COMPLETAMENTO
- GALLERIA IN COMPLETAMENTO
- GALLERIA IN COMPLETAMENTO

SIMBOLI

- GALLERIA IN COMPLETAMENTO
- GALLERIA IN COMPLETAMENTO
- GALLERIA IN COMPLETAMENTO
- GALLERIA IN COMPLETAMENTO
- GALLERIA IN COMPLETAMENTO
- GALLERIA IN COMPLETAMENTO
- GALLERIA IN COMPLETAMENTO

LEGENDA IMMAGINI

PARTICOLARI IN APPROCCIO AL VIADOTTO DIREZIONE SUD

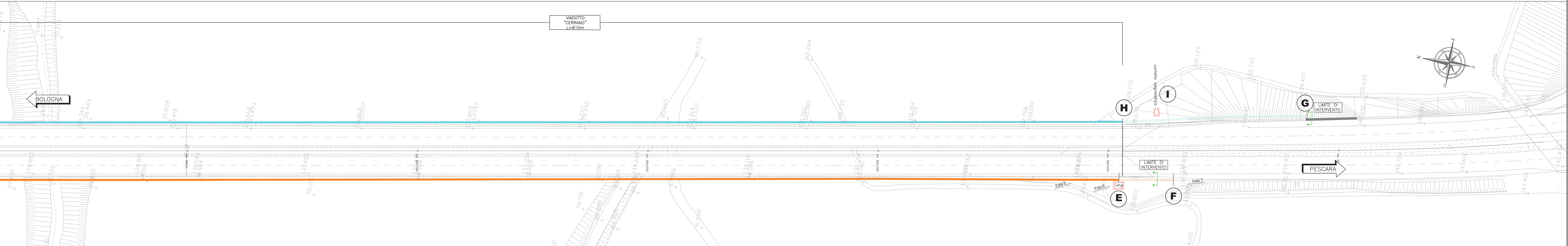
- COLONNINA SOS NON INTERFERENTE CON LE LAVORAZIONI
- PASSERELLA METALLICA F.O. INTERFERENTE CON LE LAVORAZIONI
- STATO ATTUALE DELLA PASSERELLA METALLICA
- PASSERELLA METALLICA F.O. IN RACCORDO AL POZZETTO DI ISPEZIONE

PARTICOLARI IN USCITA DAL VIADOTTO DIR. SUD

- PASSERELLA METALLICA F.O. IN USCITA DAL VIADOTTO CERRANO
- POZZETTO DI ISPEZIONE F.O. IN CLS
- LIMITE DI INTERVENTO
- TRITUBO (N.2) DIAM 50 A PROTEZIONE DELLA F.O. ALL'INTERNO DELLA PASSERELLA

PARTICOLARI IN APPROCCIO AL VIADOTTO DIREZIONE NORD

- APPROCCIO DEL VIADOTTO LIBERO DA INTERFERENZE
- PARTICOLARI IN USCITA AL VIADOTTO DIREZIONE NORD
- COLONNINA SOS INTERFERENTE CON LE LAVORAZIONI
- CASSETTA A PIANTANA PER SEZIONAMENTO/TERMINAZIONE CAVO 7BCP
- PASSERELLE IN RESINA INTERFERENTI CON LE LAVORAZIONI
- VISTA PER INTERO DELLE PASSERELLE POSTE A FIANCO DEL VIADOTTO



DA	A	NOTA	L. (m)	Cavo f.o. dorsale	Cavo 7BCP dorsale	Cavo Sonda Luminanza	Altri Impianti (Spiri rilev. Traffico)	Caviddotto interrato	Canaletta staffata o integrata condizionale	Segnalazione e Caviddotto interrato	Messa a luce con scavo a cielo aperto	Spostamenti o Impianti	Impianti non interferenti
Carreggiata dir. PESCARA													
A	B	Uscita galleria, lato dx: presenza di cavo interrato: cavo F.O. Messa a luce delle infrastrutture di posa con scavo a cielo aperto lungo la tratta per circa mt. 60	60	X				X			X		
C		Colonnina SOS non interferente					X						X
D		Cartello segnaletica interferente con le lavorazioni					X					X	
B	E	Viadotto "CERRANO", lato dx: presenza del cavo F.O. in canaletta metallica staffata sotto il cordolo del viadotto - Spostamento delle infrastrutture di posa lungo la tratta per circa mt. 810,0.	810	X					X			X	
E	F	Uscita viadotto "CERRANO", lato dx: presenza di cavo interrato: cavo F.O. Messa a luce delle infrastrutture di posa con scavo a cielo aperto fino a fine intervento di riqualifica, per circa mt. 30	30	X				X			X		
Carreggiata dir. BOLOGNA													
G	H	Approccio Viadotto "CERRANO" lato dx: presenza di cavo interrato: cavo in rame 7BCP. Messa a luce delle infrastrutture di posa con scavo a cielo aperto lungo la tratta per circa, per circa mt. 80	80		X			X			X		
I		Cartello segnaletica interferente con le lavorazioni					X					X	
H	L	Viadotto "CERRANO", lato dx: presenza del cavo F.O. in canaletta tipo resina staffata sotto il cordolo del viadotto - Spostamento delle infrastrutture di posa lungo la tratta per circa mt. 810,0.	810		X				X			X	
L	M	Uscita viadotto "CERRANO", lato dx: presenza di cavo interrato 7BCP. Messa a luce delle infrastrutture di posa con scavo a cielo aperto fino a fine intervento di riqualifica, per circa mt. 50	50		X			X			X		
N		Cartello segnaletica interferente con le lavorazioni					X					X	
O		Colonnina SOS interferente con le lavorazioni (autodimentata con fotovoltaico e collegata alla centrale con sistema gsm)					X					X	
P		Cassetta a Piantana per sezionamento o terminazione cavo 7BCP non interferente con le lavorazioni					X						X

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA A14: Bologna – Taranto

INTERVENTO DI SOSTITUZIONE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA

VIADOTTO CERRANO progr. km 356+000
margine destro e spartitraffico carreggiata Nord/Sud

PROGETTO ESECUTIVO

04 – INTERFERENZE IMPIANTI

PLANIMETRIA INTERFERENZE IMPIANTI

IL RESPONSABILE INTERVENZIONE

PROGETTO ESECUTIVO

Ing. Massimo Geronzi

Ing. Massimo Geronzi

Ing. Massimo Geronzi

IL DIRETTORE TECNICO

Ing. Massimo Geronzi

Ing. Massimo Geronzi

Ing. Massimo Geronzi

5600090054PE

5600090054PE

5600090054PE

5600090054PE

5600090054PE

5600090054PE

PROGETTO MANAGER

Arch. Andrea Castiglione

Ord. Arch. Roma N. 15252

CAPO COMMESA

SUPPLEMENTO SPECIALISTICO

Ing. Massimo Geronzi

Ing. Massimo Geronzi

Ing. Massimo Geronzi

REDAZIONE

Ing. Massimo Geronzi

Ing. Massimo Geronzi

Ing. Massimo Geronzi

VERIFICATO

Ing. Massimo Geronzi

Ing. Massimo Geronzi

Ing. Massimo Geronzi

REVISIONE

Ing. Massimo Geronzi

Ing. Massimo Geronzi

Ing. Massimo Geronzi